

 **PILOT** • จังหวัดสมุทรปราการ

งานกลุ่ม นบส.คค. • กระทรวงคมนาคม • **2569**

MOT Mobility

บูรณาการคมนาคม • นำร่อง "สมุทรปราการ"

→ ขยายผลทั่วประเทศ ในปี 2576



ตัวร่วม

FOUNDATION



MaaS App

SERVICE



Complete Streets

PHYSICAL



มาตรการภาษี

BEHAVIORAL

งบเพียง **0.5%** → คำนวณ **BCR 8-12x**

4 เสาหลัก • เริ่มที่สมุทรปราการ • พ.ร.บ. ตัวร่วม 2568 คือจุดเปลี่ยน

0.5%

ของงบกระทรวง **10** ปี

~12,000 ลบ. • ค่ากลาง

8-12x

BCR คาดการณ์

คำนวณ 6 เดือนปีแรก

3 ปี

Pilot สมุทรปราการ

2570-2572 • 4 เสาพร้อมกัน



ตัวร่วม

BTS+ARL+รถเมย์+Feeder EMV



MaaS App

แอปเดียว • Public-led



Complete Streets

3 พื้นที่นำร่อง



มาตรการภาษี

Commuter Tax 15,000 บ./ปี

รถติด • มลพิษ • ตัวแยก • ทางเท้าแคบ

ทุกปัญหาเขตเมืองไทย — สะท้อนพร้อมกันที่ "สมุทรปราการ"

⚠ ความรุนแรง • CRITICAL

150K

คัน/วัน
AADT สูงสุด สุขุมวิท + บางนา-ตราด

⚠ ความรุนแรง • CRITICAL

3

ระบบตัวแยก
Rabbit • MRT Plus • เงินสด


⚠ ความรุนแรง • CRITICAL

60+


วัน/ปี
PM2.5 เกินมาตรฐาน • นิคมบางปู

 **Linear network**


รางเรียงเส้นเดียว • ไม่มีทางลัด

 **อบจ. ไม่มี Feeder**

เคยจัด หยุดเพราะขาดทุน

 **ทางเท้าแคบ**

สุขุมวิท ปากน้ำ-สำโรง • เสี่ยงตลอด

 **ภาษีไม่จูงใจ**

รถส่วนตัวยังถูกกว่าโดยสาร



พ.ร.บ. ตัวร่วม 2568 คือจุดเปลี่ยน

กฎหมายพร้อม • MRT เหลือง ถึงสำโรงแล้ว • Berlin/London พิสูจน์โมเดล

🕒 3 เหตุการณ์ที่เปลี่ยนเกม

🌐 ตัวอย่างโลก • พิสูจน์แล้ว

2568

พ.ศ.

พ.ร.บ. ตัวร่วม

ประกาศแล้ว • ท่อยมีผล • มีกองทุน

2566

พ.ศ.

MRT เหลือง ถึงสำโรง

สมุทรปราการ มี MRT ตั้งแต่นี้

2561

พ.ศ.

BTS Green ถึงเคหะฯ

9 สถานีในสมุทรปราการ



London

TfL contactless ~70-80%



Berlin

Jelbi • Public-led MaaS



Singapore

COE + ERP + SimplyGo



Helsinki

Whim • สัม มี.ค. 2567

4 เสา ต้องทำพร้อมกัน — Whim ล้มเพราะมีแค่ App

London/Singapore สำเร็จเพราะคุมทุกเสา • ต้องทำที่สมุทรปราการเหมือนกัน



ตัวร่วม

FOUNDATION

☐ ABT + EMV Open-loop • ลดต้นทุน 70%+

🎯 **BTS+ARL+รถเมล์+Feeder EV** รับ EMV/QR • Q2/2570



MaaS App

SERVICE

☐ แอปเดียวทุกโหมด • Public-led (Berlin Jelbi)

🎯 เปิด **Beta** ที่สมุทรปราการก่อน • เชื่อม 6 ระบบ



Complete Streets

PHYSICAL

☐ Road Diet • ทางเท้ากว้าง • ลดอุบัติเหตุ 40%

🎯 **3 พื้นที่:** ศรีนครินทร์ • นารายณ์-ปากน้ำ • บางนา-ตราด



มาตรการภาษี

BEHAVIORAL

☐ Tax nudges • ลดหย่อนผู้ใช้ + ERP

🎯 **Commuter Tax 15,000** บ./ปี • นิคมบางปู+บางพลี

วางฐาน → นำร่อง สมุทรปราการ → ขยายผล

2 ปี + 3 ปี + 5 ปี · พิสูจน์ที่สมุทรปราการก่อน · แล้วค่อยขยาย

TIMELINE 2569 → 2576



1

PHASE 1

วางฐานราก

2569-2570 · 2 ปี

- ▶ กฎหมายลำดับรอง พ.ร.บ. ร่วม
- ▶ จัดตั้ง NTCH · clearing house
- ▶ Open Data Mandate · GTFS/GBFS
- ▶ กองทุนร่วม seed

2

PHASE 2

นำร่อง สมุทรปราการ

2570-2572 · 3 ปี

- ▶ MaaS App Beta · สมุทรฯ ก่อน
- ▶ Feeder EV 3-5 เส้น · อบจ.
- ▶ Complete Streets 3 พื้นที่
- ▶ Commuter Tax Pilot 15,000 บ.
- ▶ Park & Ride · เคหะฯ/แพรเทศฯ/ทีพวัล

3

PHASE 3

ขยายผล ทั่วประเทศ

2572-2576 · 5 ปี

- ▶ ขยาย MaaS App ทุกจังหวัด
- ▶ ERP CBD Bangkok
- ▶ Workplace Parking Levy
- ▶ Complete Streets เป็น Regulation
- ▶ เป้า: Public ≥20% · CO₂ -30%



แอปเดียว · 32 นาที · 48 บาท · 1 click

จาก ตลาดปากน้ำ → นิคมอุตสาหกรรมบางพลี · ทดลองจริงที่ mot-mobility.pages.dev/webapp

1

ค้นหาปลายทาง

แผนที่ดาวเทียม · คลิกบนแผนที่ได้

2

ทางเลือก

เปรียบเทียบเวลา + ค่าโดยสาร

3

รายละเอียด

จุดเปลี่ยนโหมดจริงบน GPS

4

ชำระครั้งเดียว

EMV · QR · MRT Plus

5

เดินทาง LIVE

Manual · GPS · Auto

9:41 · MOT Mobility

จะไปไหนวันนี้?

🔍 นิคมบางพลี

ทางเลือก

🚶 > 🚗 > 🚲

แนะนำ

32 นาที

48 บ.

🚗 EV

Feeder

38 นาที

15 บ.

🚲

Grab

22 นาที

180 บ.



มีรถไฟฟ้าครบ • นิคมหนาแน่น • ใกล้เคียงทรวง • ใกล้สุวรรณภูมิ

4 เหตุผล + 4 actions • ทำให้สมุทรปราการ คือ "Living Lab" ของประเทศ

1.36M

ประชากร + แพลง

GPP/cap 311k บ./ปี

9

สถานี **BTS**

แบร์ริง-เคหะฯ • 12.8 กม.

150K

AADT คัน/วัน

สุขุมวิท + บางนา-ตราด

2

นิคมใหญ่

บางปู + บางพลี • shift work



จะทำอะไรที่สมุทรปราการ • 3 ปี



ตัวร่วม

BTS+ARL+รถเมล์+Feeder รับ EMV/QR



MaaS Beta

เปิดที่สมุทรปราการก่อน • 3 ปี



Complete Streets

3 พื้นที่ Pilot • ศรีนครินทร์/นารายณ์/บางนา



Feeder EV

3 สาย อบจ. + P&R 3 จุด

3 ระดับ • 1 เป้าหมาย เดียวกัน

นโยบาย → ผู้กำกับ → ผู้ดำเนินการ • ทุกฝ่ายต้องมา ที่สมุทรปราการ

POLICY

นโยบาย

กระทรวงคมนาคม

JTF • ประธาน NTCH

สนช./OTP

กฎหมายลูก • มาตรฐาน ABT

กระทรวงคลัง

Commuter Tax 15k • ภาษีรถ

ดิจิทัล + DGA

Data Catalog • ThaiD

REGULATOR

ผู้กำกับ

กรมขนส่งทางราง

พ.ร.บ. ราง • Open Access

ขบ.

Legalize moto • feeder อปท.

กรมเจ้าท่า

E-Ferry • Smart Pier

ทางหลวง + ชนบท

Complete Streets • PLOS

OPERATOR

ผู้ดำเนินการ

รฟม.

MRT Plus EMV • Open API

SRT + SRTET

Red+ARL+Eastern • ABT

BTSC (เอกชน)

EMV migration • 2572

ชสมก. + อบจ. + กทม.

รถเมล์ EV • Feeder • ERP

12,000 ลบ. ลงทุน 10 ปี • คืนทุน 6 เดือน

ประมาณการขั้นต้น • ภายใต้สมมุติฐาน ERP/Parking Levy/Tax สำเร็จตามแผน

ROI / BCR (ประมาณการ)

8-12x

Conservative

5,000 ลบ.

10 ปี • พึ่งบราชาการ

★ ค่ากลาง

12,000 ลบ.

PPP + Trust Fund

Aggressive

25,000 ลบ.

เต็มศักยภาพ ทั่วประเทศ

ภาษีรถ zone

+8-12k

พันลบ./ปี

Parking Levy

+3-5k

พันลบ./ปี

ERP CBD

+10-15k

พันลบ./ปี

Versement

+6-10k

พันลบ./ปี



6 ตัวชี้วัด • สอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ + COP26

Net-Zero 2065 • เริ่มวัด Before-After ที่สมุทรปราการ ปีแรก

↑20%

MODAL SHIFT

Public Transport ปริมาณ

↓30%

CO₂

ภาคขนส่งเมือง • COP26

↓25%

เวลาเดินทาง

ใน CBD • เทียบ before

≥80%

ตัวร่วม

trips ผ่าน EMV/ABT

≤10

นาที (First/Last)

บ้าน → สถานี สมุทรปราการ

A-C

PLOS

Pedestrian LOS ทุกถนน

"Public-Led · Phased · Coexist"

เริ่มเล็ก ที่สมุทรปราการ · พิสูจน์ก่อนขยาย · ไม่ซ้ำรอย Whim

⚠️ Top 5 Risks

BTSC turf war

🛡️ concession 2572

สูง × สูง

MaaS App ล้ม

🛡️ Public-led (Berlin Jelbi)

สูง × สูง

เปลี่ยน รมต.

🛡️ บรรจุในกฎหมาย

สูง × วิกฤต

PDPA + Cyber

🛡️ Privacy by Design · ISO 27001

กลาง × วิกฤต

Change resist

🛡️ "Show, don't tell" · Pilot SP

สูง × กลาง

STRATEGY

Public-Led + Phased · + Coexist

1

Public-Led

NTCH เป็นกลาง · ไม่ใช่ Whim

2

Phased

Pilot สมุทรปราการ → ขยาย

3

Coexist

Rabbit/MRT Plus/EMV 5 ปี

4

Quick Win

Tax + กฎหมาย 1 ปี

5

Show ROI

Before-After Study

12 • THANK YOU

เริ่มที่สมุทรปราการ ในปี **2570**

ขยายผลทั่วประเทศ ในปี **2576**

"กฎหมายพร้อม • ตัวอย่างพิสูจน์แล้ว • เหลือเพียง เจตจำนงทางการเมือง"

7 ข้อเสนอ ทำได้ทันที (เริ่มที่สมุทรปราการ)



Pilot SP



JTF 6 เดือน



กฎหมายลูก 1 ปี



Tax 15k Pilot



BTS EMV 2572



Open Data



Trust Fund SP